

Curitiba, 15 de dezembro de 2009.

Apresentamos a seguir os resultados da pesquisa de opinião pública realizada em Curitiba, com exclusividade para a Revista Idéias.

PROCEDIMENTOS UTILIZADOS NA REALIZAÇÃO DA PESQUISA:

Esta pesquisa foi realizada com os habitantes do município de Curitiba maiores de 16 anos.

Para a realização desta pesquisa foram entrevistados 506 habitantes. O trabalho de levantamento dos dados foi feito através de entrevistas pessoais em Curitiba durante os dias 10 a 14 de dezembro de 2009, sendo acompanhadas 19,76% das entrevistas.

Tal amostra representativa do município de Curitiba atinge um grau de confiança de 95,0% para uma margem estimada de erro de 4,5%.

Murilo Hidalgo Lopes de Oliveira
Diretor

O Sr(a) é a favor ou contra as estradas serem pedagiadas?

A favor	54,15%
Contra	39,33%
Indiferente	5,34%
Não sabe	1,19%

A concessão das principais rodovias do Estado para a iniciativa privada trouxe mais benefícios ou mais prejuízos para o Paraná?

Benefícios	53,95%
Prejuízos	28,66%
Os benefícios e prejuízos se equilibram	10,08%
Não sabe	7,31%

Depois que as estradas do Paraná foram pedagiadas, elas melhoraram, pioraram ou permaneceram como estavam?

Melhoraram	73,32%
Pioraram	4,55%
Permaneceram como estavam	17,59%
Não sabe	4,55%

O Sr(a) deixa de viajar por causa do preço do pedágio?

Sim	20,95%
Não	78,66%
Não respondeu	0,40%

**“Ou o pedágio baixa ou acaba.” Essa afirmação foi feita pelo Governador Roberto Requião durante a campanha eleitoral. Por que nenhuma dessas alternativas ocorreu?
(ESTIMULADA)**

A proposta do Governador Roberto Requião foi apenas uma estratégia de marketing para vencer as eleições, pois ele sabia que não conseguiria baixar a tarifa nem acabar com o pedágio	57,91%
O contrato com as concessionárias de pedágio foi muito bem feito. O Governador tentou baixar a tarifa ou acabar com o pedágio e não conseguiu	29,64%
O Governador Roberto Requião desconhecia as cláusulas do contrato com as concessionárias de pedágio	10,28%
Não sabe/ não respondeu	2,17%